

MĚSTSKÝ ÚŘAD TIŠNOV

nám. Míru 111, 666 01 Tišnov

Odbor dopravy a živnostenský úřad

Spis.zn.: S-MUTI 41722/2024/ODŽÚ/Dv

Č.j.: MUTI 41944/2024

Počet listů: 3 Počet příloh: 10

Vyřizuje: Luboš Dvořáček

Tel: 549 439 752

E-mail: lubos.dvoracek@tisnov.cz

Tišnov, 11. 9. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), místně příslušný dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

v řízení o opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, které bylo zahájeno na základě podání společnosti EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupené společností DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, ze dne 9. 9. 2024 v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov dle přiložených grafických příloh „II/389 hr. kr. Vysočina – Žďárec – Újezd – Dolní Loučky“ zpracovaných společností DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, z dubna 2024.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán s příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 9. 9. 2024 pod č. j. KRPB-186933-2/ČJ-2024-0603DI-HRB.

Přechodná úprava provozu bude provedena za následujících podmínek:

- Provedení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov bude realizováno dle přiložených grafických příloh schválených příslušným orgánem policie – Policií České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 9. 9. 2024 pod č. j. KRPB-186933-2/ČJ-2024-0603DI-HRB, při splnění

následujících podmínek:

- instalace přechodné úpravy provozu a začátek uzavírky musí být první nepracovní den, který navazuje na další nepracovní den / dny (*např. sobota*).
- požadujeme nastavení více signálních plánů pro přechodné světelné signalizační zařízení v rámci stavby, které budou zohledňovat aktuální intenzity dopravy v místě omezení v určitou dobu (dopravní špička, noční doba atd.).
- **pokud nastane neúměrné vzdutí dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit opětovné usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zák. č. 361/2000 Sb.**
- objízdná trasa nesmí být zatížena významnými dopravními opatřeními, kde je předpoklad značného omezení plynulosti provozu. Příslušnými správci komunikací a silničními správními úřady je nutno upřesnit, zda v termínu konání akce nebudou na navrhované objízdné trase, z důvodu například plánovaných oprav komunikací, realizovány uzavírky, částečné uzavírky nebo jiné obdobné akce u který lze předpokládat kongesce.
 - *Koordinace realizace staveb zůstává pouze na správním orgánu, v jehož věcné a místní působnosti se objekt správního řízení nachází. Policie ČR není povinna, ani oprávněna odsouhlasovat konkrétní termín provádění staveb, neboť pouze správnímu orgánu, který vede správní řízení, jsou známy všechny okolnosti projednávané věci ve správním řízení a pouze správní orgán odpovídá za úplnost a správnost jím vydaného správního rozhodnutí.*
- doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace.
 - *Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.*
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.
- před započítáním uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (*stav, rozlišitelnost*) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
- v době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
- konkrétní termín a rozsah uzavírky bude obcí Žďárec v dostatečném předstihu komunikovat obyvatelům pomocí veřejných zdrojů (*místní media, sociální media atd.*).
- velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě.
- dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku.
- pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podmětu police ČR, místně příslušného správního úřadu, ale i na základě vlastních zjištění při realizaci stavebních prací*).

- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.
- prostor staveniště, pracovní a technologické postupy na staveništi budou v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě, kdy toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem (*otočením, položením*).
- při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikací a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
- pracují-li současně alespoň dva pracovníci, vykonávají vzájemný dohled, aby se mohli včas upozornit na případné nebezpečí. Pokud je to možné, vždy jeden pracovník sleduje provoz.
- pracovníci musí být proškoleni nejen z hlediska technologie zřizování a rušení pracovního místa (*správná instalace značek, zařízení, signálů*), ale též z hlediska BOZP.
- dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
- dopravní značky musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (*vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...*).
- všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (*výstražným oděvem*) a musí tento oděv používat.
 - *Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471.*
 - *Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20 471. Pouze při velmi teplém počasí při snížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.*
- Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být v souladu s technickými podmínkami TP 65 (II. vydání) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 100 (II. vydání) – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, technickými podmínkami TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a VL. 6.1 – Vybavení pozemních komunikací.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům.
- Odpovědný subjekt za provedení tohoto stanovení: **EUROVIA CS, a.s.**, IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, **Karel Bajer, tel. 602 751 784.**
- Přechodná úprava provozu bude provedena v termínu **ode dne nabytí účinnosti opatření obecné povahy (nejdříve však od 16. 9. 2024) do 31. 10. 2024.**

Odůvodnění:

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad, obdržel dne 9. 9. 2024 podání společnosti

EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupené společností DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov v rozsahu dle přiložených grafických příloh „II/389 hr. kr. Vysočina – Žďárec – Újezd – Dolní Loučky“ zpracovaných společností DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, z dubna 2024, z důvodu realizace opravy stanovených úseků silnice č. II/389 ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov byl projednán dle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je příslušný orgán policie – Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno, ze dne 9. 9. 2024 pod č. j. KRPB-186933-2/ČJ-2024–0603DI-HRB je podkladem pro toto řízení.

Jedná se o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kdy dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je společnost EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924, U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 zastoupené společností DoZBos s.r.o., IČ: 29372381, Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, IČ: 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, jako osoby pověřené výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy, Obce Žďárec, Žďárec 42, 594 56 Žďárec a Obce Vratislávka, Vratislávka 15, 594 51 Křižanov, vlastníka nemovitostí, na nichž mají být umístěny dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov.

Městský úřad Tišnov, odbor dopravy a živnostenský úřad jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu oznámil dne 11. 9. 2024 vydání opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s dopravním omezením na silnici č. II/389 (od hranic kraje Vysočina po začátek obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec) a na silnici č. II/389 (od začátku obce Vratislávka ze směru od obce Žďárec po křižovatku silnic č. II/389 a č. II/391 v obci Žďárec), ve správním obvodu Městského úřadu Tišnov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu.

Poučení:

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané formou opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Luboš Dvořáček
referent odboru

Příloha:

- situace dopravního značení úsek 1, část 1
- situace dopravního značení úsek 1, část 2
- situace dopravního značení úsek 1, část 3
- situace dopravního značení úsek 1, část 4
- objízdna trasa úsek 1
- situace dopravního značení úsek 2, část 1
- situace dopravního značení úsek 2, část 2
- situace dopravního značení úsek 2, část 3
- situace dopravního značení úsek 2, část 4
- objízdna trasa úsek 2

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Tišnov, Obecního úřadu Žďárec a Obecního úřadu Vratislávka a současně se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuto oznámení.

Rozdělovník:

Dotčené osoby

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Tišnov toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Tišnov, Obecního úřadu Žďárec a Obecního úřadu Vratislávka a současně bude zveřejněno

způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice – DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko – DS
- Obec Žďárec, Žďárec 42, 594 56 Žďárec – DS
- Obec Vratislávka, Vratislávka 15, 594 51 Křižanov – DS

Dotčené orgány

- Policie České republiky, Dopravní inspektorát Brno-venkov, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno – DS